

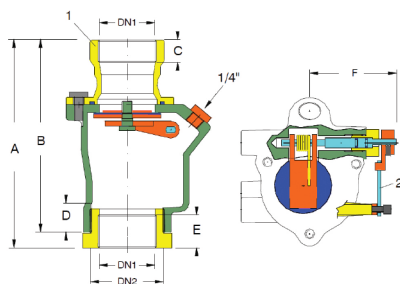
UTILIZZO

La valvola di sicurezza shut off è progettata per prevenire la dispersione di carburante in caso di incendio oppure a seguito di un impatto sulla colonnina di erogazione carburante. Normalmente installata in presenza di **pompa sommersa** evita la fuoriuscita di prodotto e il pericolo per persone, ambiente.

È disponibile sia nella versione a chiusura singola, ove si blocca il flusso di prodotto dalla pompa sommersa, che nella versione a chiusura doppia, dove l'erogazione viene interrotta anche in direzione della pistola di erogazione della colonnina.

CARATTERISTICHE

Materiale	Ghisa
Filetto	BSP ISO 228-1
Struttura	Separata (raccordo superiore sostituibile)
Guarnizioni O-ring	Viton
Molla	Acciaio al carbonio
Otturatore	Ottone
Leva di collegamento	Acciaio
Temperatura di fusione del perno	72 °C
Porta laterale per test di pressione	1/4" BSPT
Valore rottura	450/500 N
Costruzione	secondo norme UNI EN 13617-3



DIMENSIONI

Codice	DN 1	DN 2	A	B	C	D	E	F
090900	1" 1/2 BSP F	2" BSP F	175	160	17	24	24	70



INSTALLAZIONE

In caso di collisione contro la colonnina di erogazione la sezione cava "C" della valvola rompendosi provoca la chiusura istantanea del condotto. Il perno "R" è progettato per liquefarsi alla temperatura di 76 °C. Il raggiungimento di tale temperatura determina il distacco della levetta di collegamento tra parte superiore e corpo valvola con conseguente chiusura della stessa.

In caso di negligenze nella procedura di installazione la valvola potrebbe non rompersi correttamente causando una situazione di pericolo nell'area circostante l'isola dove è posizionata la colonnina di erogazione e conseguente pericolo per l'incolumità delle persone oltre ai danni ambientali eventuali.

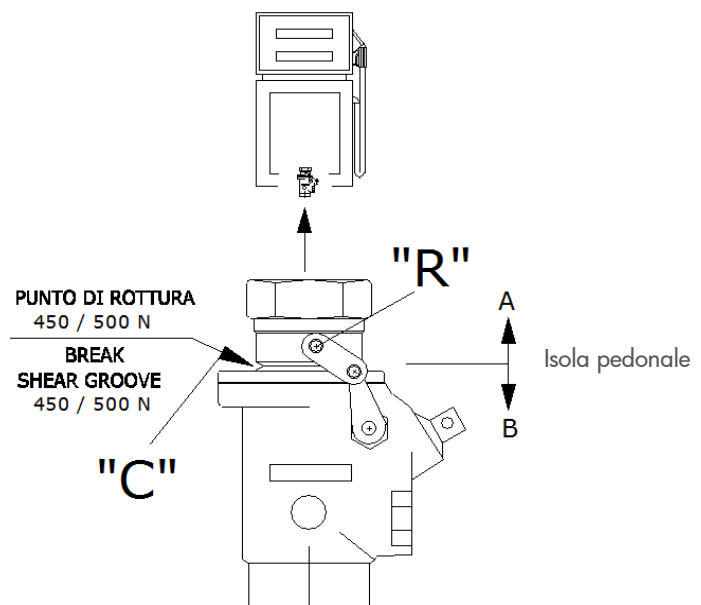
Allineare la valvola con tubi di entrata (dalla cisterna) e quelli di uscita (verso la colonnina) eventuali posizionamenti errati dovuti a disassamenti potrebbero provocare una rottura prematura della sezione della valvola.

Verificare che i filetti dei tubi/raccordi di connessione siano conformi con gli **standard di fabbricazione europei** per evitare malfunzionamenti della valvola dovuti ad accoppiamenti non precisi.

Il corpo valvola deve essere **rigidamente ancorato** alla struttura solidale all'isola dove è posizionata la colonnina di erogazione carburante per poter assicurare il corretto funzionamento della valvola medesima.

"C" - cava di rottura

"R" - perno



Prestare attenzione durante il montaggio/serraggio allo scopo di non danneggiare i levismi della valvola e comprometterne così il funzionamento.

Durante il montaggio utilizzare **pasta ferma-filetti** resistente alle benzine ed evitare possibilmente di utilizzare nastro in PTFE che potrebbe provocare una eccessiva torsione durante il serraggio.

Non stringere con eccessiva forza onde evitare la rottura indesiderata della sezione della valvola.

Controllare l'integrità del perno in caso di temperature superiori ai 45/50°C.

Controllare, dopo il montaggio, **l'integrità della cava di rottura.**

Controllare la cava anche in caso di **lievi incidenti al distributore.**

La valvola è dotata di porta laterale con attacco filettato 1/4" BSPT idonea ad effettuare **test di pressione** sulla linea.

La valvola è compatibile con tutte le benzine normalmente utilizzate. Per l'utilizzo con benzine ad alta concentrazione di etanolo (e85) contattare il nostro ufficio tecnico.

RICAMBI

	Descrizione	Codice
1	Raccordo superiore completo	090901
2	Leva di collegamento fusibile	090900-8
3	O-ring Viton	OR158VT