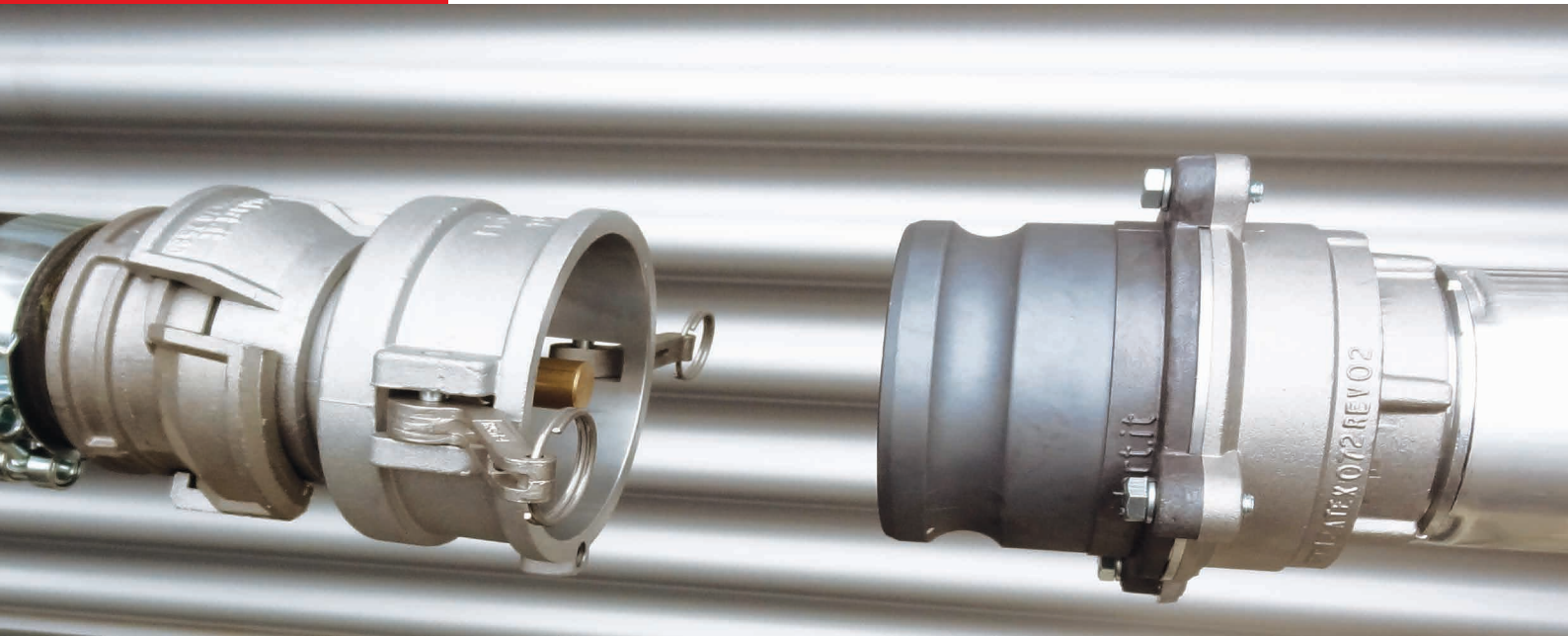


Mod. 1524 EN-P



UTILIZZO

L'accoppiatore per recupero vapori è di solito utilizzato nella linea di recupero vapori della cisterna (Stage 1). Connettendo l'accoppiatore con un adattatore speciale camlock la valvola interna viene aperta permettendo ai vapori di benzina di passare nella cisterna dell'autobotte.

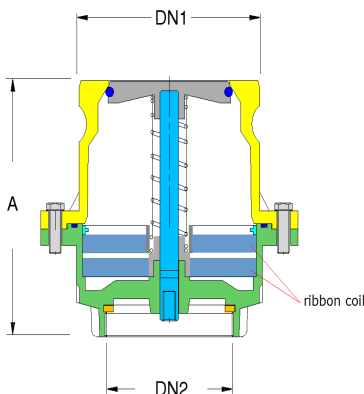
L'elemento rompifiamma è progettato per isolare le fiamme che possono svilupparsi e proteggere l'area circostante.

CARATTERISTICHE

Corpo	Alluminio	
Filetto	BSP ISO 228-1	
Guarnizione	O-ring Viton, Vulkollan	
Molla	Acciaio	
Direzione	Unidirezionale	
Elemento tagliafiamma/materiale/quantità	Ribbon coil / Acciaio Inox AISI 304/ 2 pz.	
Altezza/diametro del tagliafiamma	10 mm / 114 mm	
Larghezza dei fori del tagliafiamma (MESG)	0,9 mm	
Categoria di resistenza	C	
Esame tipo CE No.	CEC 12 ATEX 072 - Rev.2	12/2029-AET 997

TABELLA DIMENSIONALE

Codice	DN1	DN2	A
1524-01 EN P	4" Camlock	3" BSP F	140 mm





INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

Per l'installazione dei rompifiamma è necessario attenersi rigorosamente al rapporto l/d (diametro-lunghezza tubo), assicurarsi che la distanza tra la potenziale fonte d'innesco e il rompifiamma non sia superiore al rapporto di 50 l/d corrispondente al gruppo esplosivo iia e iib3 (nec group d to c) in ottemperanza alla EN ISO 16852. Per applicazioni specifiche e per la manutenzione contattare il nostro ufficio tecnico.

Certificato di tipo in accordo alla direttiva ATEX 94/9/EC e EN ISO16852.

PRODOTTI CORRELATI



**Tappo camlock
(mod.1528CL)**



**Accoppiatore recupero
vapori (mod.1520)**