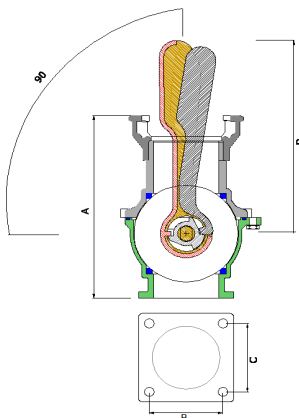
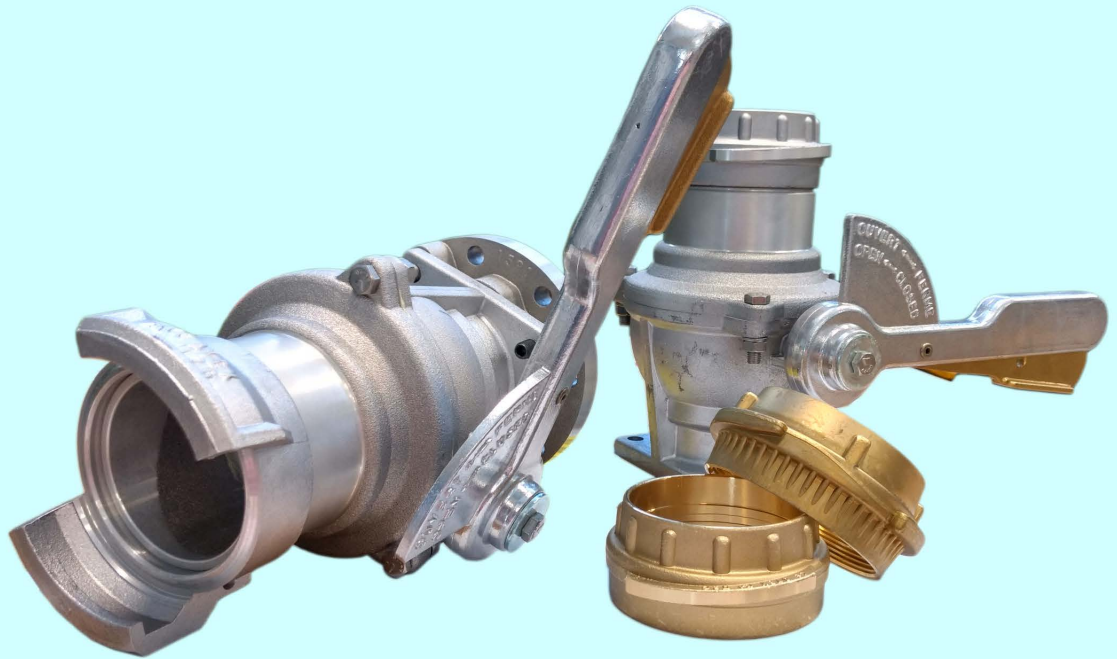


Valvola scarico a sfera

Mod. 1590



UTILIZZO

La valvola scarico autobotti è una valvola a sfera progettata per travaso del liquido dall'autobotte in serbatoio interrato o fuori terra evitando gocciolamenti o fuoriuscite del liquido.

La valvola 1590 è filettata BSP e può essere utilizzata con i raccordi rapidi Guillemmin, Tank Wagen, Camlock, Cuna.

CARATTERISTICHE

Corpo	Alluminio
Maniglia	Alluminio/Ottone
Valvola a sfera	Ottone cromato
Guarnizione	Teflon
Velocità di scarico	1.000 l/min
Filetto	BSP ISO 228-1
Peso	3,55 kg.

TABELLA DIMENSIONALE

Codice	DN	A	B	C	D
1590-00	DN80	230	85	85	240



INSTALLAZIONE

La valvola scarico autobotti può essere installata sull'autocisterna tramite la flangia quadrata e fissata con le viti.

Per installare la valvola tramite flangia ANSI 150 RF è possibile utilizzare la flangia modello 1591.

Il numero di valvole di scarico dipende dal numero di prodotti trasportati sull'autocisterna.

Flangia ANSI 150 RF

Modello 1591



Materiale	Alluminio
------------------	-----------

Codice	Misura
1591-01	ANSI 150 RF

Visualizzatore di flusso per 1590 con flangia

Modello 1592



Materiale	Alluminio, vetro borosilicato
Guarnizione	NBR

Codice	Misura
1592-01	ANSI 150 RF

RICAMBI

	Descrizione	Codice
1	Guarnizione 4 fori	1591-02
2	Guarnizione O-ring Viton	OR4227VT